

New Thinking on the Construction of the Blue and Yellow Economic Zone from the Perspective of "One Belt and One Road"

Bingjie Huang¹, Dongbin Liu²

¹ China University of Petroleum (East China), Qingdao, 266580, China

² Dongying Agricultural Bureau, Dongying, 257091, China

Abstract. Blue-yellow economic zone is the combination of Shandong Peninsula Blue Economic Zone and Yellow River Delta High Efficiency Eco-Economic Zone. The development of Blue-Yellow Economic Zone is of great strategic significance not only to Shandong's economic take-off, but also to the rise of the Yellow River Basin and the coordinated development of regional economy. At present, the promotion of the strategy of "one belt and one road" brings new opportunities and challenges to the development of the blue and yellow economic zone. Facing the reality, we only seize the opportunities and meet challenges, constantly resolve various social contradictions and speed up the pace of institutional innovation and opening up, the Blue-Yellow Economic Zone can take off rapidly, and lead the rise and revitalization of the whole Yellow River Basin.

Keywords: One Belt-One Road; the rise of the Yellow River Basin; Yellow River Delta High Efficiency Eco-Economic Zone; Shandong Peninsula Blue Economic Zone; the construction of the blue and yellow economic zone.

“一带一路”视角下蓝黄经济区建设的新思考

黄秉杰¹, 刘东斌²

¹ 中国石油大学（华东），青岛，266580，中国

² 东营市农业局，东营，257091，中国

摘要：蓝黄经济区即山东半岛蓝色经济区和黄河三角洲高效生态经济区的合称。蓝黄经济区的发展不仅对于山东经济腾飞、而且对于黄河流域崛起乃至区域经济的协调发展都有着十分重要的战略意义。目前，“一带一路”战略的推进为蓝黄经济区的发展带来了新的机遇与挑战，面对现实，只有不失时机地把握机遇、迎接挑战，不断化解各种社会矛盾，加快体制机制创新与开放步伐，蓝黄经济区才能快速腾飞，进而引领整个黄河流域的崛起与振兴。

关键词：一带一路；黄河流域崛起；黄河三角洲高效生态经济区；山东半岛蓝色经济区；蓝黄经济区建设。

1. 前言

在实现中华民族伟大复兴的中国梦的历史进程中，“一带一路”倡议的提出，给低迷的世界经济带来了新的生机，也给蓝黄经济区乃至整个黄河流域的崛起与振兴带来了新的希望。蓝黄经济区地处黄河下游的山东省，是黄河流域中最富实力的龙头带动地区，自然也是“一带一路”战略的重要组成部分。现阶段，如何借助“一带一路”的有利时机加快自身发展，已成为蓝黄经济区乃至山东省政府面临的一个新课题。可见，借助“一带一路”快速推进的良好机遇，不遗余力地加快蓝黄经济区建设确已势在必行，刻不容缓，进而成为山东地区乃至整个黄河流域崛起的必然选择。

2. 黄河流域的崛起是国民经济的协调发展的必要前提

黄河是中华民族的母亲河，黄河流域的崛起是中华民族千年梦想，也是缩小东中西部以及南北方发展差距、推动区域经济协调发展的必由之路，是“一带一路”战略顺利推进的重要前提。

黄河流经青海、四川、甘肃、宁夏、内蒙古、山西、陕西、河南、山东等9个省区，全长5464公里，流域（狭义的黄河流域）面积79.5万平方公里，占国土总面积的8.28%。整个流域（广义的黄河流域9省区）总面积高达359万平方公里，占国土总面积的37.39%。显然，黄河流域的发展在整个经济社会发展中举足轻重。

有史以来，黄河流域一直在中华文明中处于领先地位。然而，近代以来，随着航海技术和商品经济的发展，东南沿海地区发展速度明显提升，东西部和南北方之间的发展差距渐渐拉开，黄河流域开始落后于长江流域。改革开放以来，东南沿海地区得益于有利的政策环境与地理优势，区域经济突飞猛进，而黄河流域尤其是地处中上游的华北、西北地区的发展却严重滞后，南北发展差距又进一步拉开，整个国民经济的协调发展受到了严重制约。

众所周知，国民经济的快速健康发展往往要以区域及部门间的协调发展为前提。就区域发展方面来看，黄河流域的相对滞后已成为不争的事实。2017年，长江流域11省市经济总量高达312447亿元，单位国土面积的GDP为842.18亿元/万平方公里；黄河流域9省市经济总量为221395亿元，单位国土面积的GDP为616.70亿元/万平方公里。在此，经济总量相差40%以上，单位国土面积所创造的GDP相差36.6%。经济实力与发展差距的悬殊不言而喻。在城市布局上，2017年，在经济总量位于前30名的排行榜中，长江流域拥有上海、重庆、武汉、南京、长沙、合肥、苏州、无锡、南通、常州等一大批富有实力的城市群，而黄河流域只有青岛、济南、郑州、西安、烟台等少数几个经济实力排名靠前的城市（成都横跨两大流域，可以剔除掉）；同时，长江流域还拥有两大直辖市——上海和重庆，而黄河流域则尚属空白。其辐射力与带动力的差异一目了然。从创新力上看，黄河流域在重点高校、科研院所以及龙头企业数量等方面也难以与长江流域相提并论。比如，在前100所重点高校中（剔除掉四川、青海），长江流域拥有近40所，而黄河流域则不足10所，区域发展及其创新力、竞争力的提升深受制约。黄河贯穿我国华北、西部地区，是京津地区的天然门户。黄河流域的发展不仅攸关华北、西北乃至整个东中西部的协调发展，直接影响着民族团结与国防巩固，而且还制约着南北方发展差距的缩小乃至整个中国经济崛起进程，影响着“一带一路”建设的快速推进。可见，黄河流域的崛起确已成为整个国民经济协调发展的关键所在，自然成为中华民族的千年梦想。

3. “一带一路”倡议的提出为黄河流域的崛起提供了新的历史机遇

2013年9月，习近平主席出访哈萨克斯坦时提出了共同建设“丝绸之路经济带”的倡议；同年10月，在印度尼西亚又提出了共同建设“21世纪海上丝绸之路”的倡议。由此，“一带一路”倡议破土而出。在此倡议下，“一带一路”建设快速推进，在客观上为中国经济崛起乃至中华民族伟大复兴的“中国梦”的实现找到了一条最佳捷径，也为黄河流域的崛起提供了千载难逢的良好机遇。

首先，“一带一路”建设的推进为黄河流域的崛起带来了新希望。目前，“一带一路”建设的推进有利于国际间政治互信、经济合作、文化包容与利益分享，这为黄河流域的崛起及其跨越式发展创造了一个良好的外部环境，同时也带来了新的希望与动力。在此，“一带一路”建设把中亚、南亚、东亚、东南亚、非洲以及欧洲南部地区联在一起，涉及人口40多亿人，不仅经济总量极其庞大，而且发展空间空前拓展，竞争与合作力度全面提升，合作共赢的道路更为广阔，这为黄河流域的崛起注入了新的生机与活力。

其次，“一带一路”建设的推进为黄河流域的对外开放及其国际资源环境的利用打开了方便之门。目前，“一带一路”沿线国家的自然生态能源及其战略能源都十分富足，为黄河流域的对外开放及其国际资源的利用提供了千载难逢的良好机遇，为拓展市场空间、推进错位竞

争创造了条件，进而从根本上缓解了资金匮乏及其市场狭小的突出矛盾，推进了资源共享，为黄河流域的持续、快速、健康发展奠定了坚实的物质基础。

第三，“一带一路”建设的推进为黄河流域潜在优势的发挥提供了难得的历史机遇。黄河流域虽然经济社会发展相对滞后，但却有着较为丰富的自然资源、旅游开发潜力与地理优势。从自然资源上看，这里有着丰富的煤炭、石油、天然气等矿产资源，是经济快速发展的重要基础。从海洋资源上看，黄河流域东临黄渤海，其海域资源极其广阔，为海水养殖、海洋运输、旅游观光等海洋经济的发展铺平了道路。而且，这里港口优良，拥有青岛、烟台、威海、日照、东营等港口城市，东与朝韩日隔海相望，出海方便，地理优势相对突出。从旅游资源上看，黄河流域历史悠久，不仅拥有西安、洛阳、开封、安阳、银川、淄博、咸阳等一批古都名城，而且还有孔府、黄帝陵、少林寺等历史名胜或古代王陵；不仅拥有泰山、华山、贺兰山、太行山等不少名川大山，而且还有济南、青岛、烟台、威海、日照等知名避暑圣地和沿海度假风景区，旅游开发潜力不言而喻。这就是黄河流域的潜在优势。显然，“一带一路”建设的推进为黄河流域潜在优势的发挥提供了难得的历史机遇。

实际上，黄河流域的崛起与“一带一路”建设密不可分，二者相辅相成，共同推动着中国经济崛起进程。其一，从地理上看，黄河流域不仅与传统的丝绸之路经济带相互交织，而且也是当代丝绸之路经济带的重要组成部分，“一带一路”建设离不开黄河流域的崛起与振兴。在一定意义上说，黄河流域的崛起，势必进一步夯实“一带一路”建设的物质基础，进而在客观上加快“一带一路”建设进程。其二，从“一带一路”建设上看，“一带一路”的龙头就是中国，而黄河流域就位列其中，而且还是整个经济龙头中较为薄弱的环节。可以说，黄河流域的崛起，势必大大强化其薄弱环节，进一步加快“一带一路”建设及其中国崛起进程，为中华民族的伟大复兴铺平道路。

4. 山东地区是引领黄河流域崛起的经济龙头

作为一项跨世纪的宏伟工程，黄河流域的崛起既需要党中央、国务院的正确领导，也需要各级政府和广大民众的共同努力以及全国人民的大力支持，更需要经济龙头及其龙头带动地区带动作用的充分发挥。

经济龙头是指在一个国家或地区在经济发展中居于主导地位，具有强大辐射力与带动力的国家或地区。显然，作为经济龙头的地区，必须在经济实力上位居榜首，同时在社会发展与对外交往中处于领先地位。

首先，从经济实力上看，黄河流域9省区总体实力（2017年的GDP，单位：万亿）的排名是：山东（7.268）、河南（4.499）、四川（3.698）、陕西（2.189）、内蒙古（1.610）、山西（1.497）、甘肃（0.768）、宁夏（0.345）、青海（0.264）。9省区人均GDP在全国的排名顺序是：山东（8）、内蒙古（10）、陕西（12）、河南（18）、宁夏（19）、四川（22）、山西（26）、甘肃（30）、青海（31）。每万平方公里国土面积创造的GDP（亿元）排名是：山东（4615）、河南（2717）、陕西（1064）、山西（955）、四川（764）、宁夏（519）、甘肃（169）、内蒙古（136）、青海（36.5）。山东省的龙头地位显而易见。

其次，在对外开放与经济交往上，在全国三十大国际机场中，山东拥有两座（青岛、济南）、四川拥有一座（成都）、陕西拥有一座（西安）、河南拥有一座（郑州）、山西拥有一座（太原），显然，从数量上看，山东位居第一。不仅如此，山东还拥有黄河流域的全部出海口及其港口城市，与朝、韩、日隔海相望，在黄河流域对外交往中举足轻重。

此外，在社会发展（城市化、科技、教育、文化、人均教育年限等）方面，黄河流域各省区的排名顺序是：山东、河南、四川、陕西、内蒙古、山西、宁夏、甘肃、青海。

通过比较不难看出，除了重点大学和科研院所外，山东地区在经济实力、社会发展与对外交往中均居于领先地位，自然成为黄河流域崛起的经济龙头。

5. 蓝黄经济区是黄河流域崛起是龙头带动地区

作为经济龙头，山东省幅员广大，面积15.75万平方公里，省域内既有沿海发达地区，也有内陆落后地区。在此，要充分发挥经济龙头的带动作用，就必须打造一个富有强劲带动力的龙头带动地区。就目前来看，这个龙头带动地区便是蓝黄经济区。蓝黄经济区是山东半岛蓝色经济区和黄河三角洲高效生态经济区的合称，它不仅是两个国家级战略构成的复合型经济区，而且地处沿海，是山东境内最发达的地区，拥有青岛、烟台、威海、日照、东营等山东省乃至整个黄河流域的全部沿海港口城市，是黄河流域的重要出海口，是京津地区的“天然门户”，自然成为黄河流域崛起的龙头带动地区，在“一带一路”战略格局中居于十分重要的战略地位。

作为龙头带动地区，蓝黄经济区是由两个国家级战略规划即《山东半岛蓝色经济区发展规划》和《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》所形成的一个新的经济区。从地理区位上看，蓝黄经济区包括青岛、东营、烟台、威海、潍坊、日照、滨州7个地市的全部县区以及德州的乐陵市、庆云县，淄博的高青县，陆域总面积6.5万平方公里。2017年，区内经济总量36800多亿元，在黄河流域仅次于河南（44990）、四川（36980），明显高其他几个省区，几乎“富可敌省”，理所当然地成为黄河流域崛起的龙头带动地区。

与长江、珠江流域相比，黄河流域发展的落后显而易见。因此，黄河流域的龙头带动地区必须具有强大的经济实力。然而，由于种种因素的影响，蓝黄经济区的经济实力与创新能力还不尽人意，且远远滞后于长江、珠江三角洲两大龙头带动地区。2017年，长江三角洲总面积21.07万平方公里，经济总量167800多亿。珠江三角洲总面积4.22万平方公里，经济总量75800多亿元。从每万平方公里国土面积的GDP创造的（亿元）来看，长江三角洲为7963.9亿元，珠江三角洲高达17962亿元，而蓝黄经济区只有5661.5亿元。总体实力的差距不言而喻。此外，从重点高校、科研院所、城市群建设、对外开放力度等方面来看，蓝黄经济区都处于劣势地位。在此，不遗余力地打造蓝黄经济区，造就强大的龙头带动地区，确已势在必行，刻不容缓。

6. “一带一路”视角下依托蓝黄经济区打造黄河流域经济龙头的主要对策

作为一项跨世纪的宏伟工程，“一带一路”建设参与的国家数目之多、规模之大可谓是空前绝后、史无前例，在客观上为蓝黄经济区的快速腾飞及其黄河流域的崛起提供了前所未有的历史机遇。因此，不失时机地利用“一带一路”建设的历史机遇加快蓝黄经济区建设、以蓝黄经济区建设助推“一带一路”建设及其黄河流域崛起确已十分必要而迫切。

首先，充分利用“一带一路”的政策优势，全方位扩大对外开放与区域合作。现阶段，“一带一路”不仅架起了国际交流、利益共享的桥梁，而且也为国内区域发展搭建了交流平台。在此，蓝黄经济区必须立足经济现实，在用足用好蓝黄两区政策红利的基础上，充分利用“一带一路”的政策优势，打开大门，大力加强国际交流，合理利用国际市场与国外资源，加大“招商引智”力度，全方位扩大对外开放。在此基础上，要以“一带一路”为契机，重点加强两个层次的对外区域合作：一是加强与黄河流域各省市及其相关区域的经济技术合作，打造黄河流域经济共同体——黄河经济协作区，借助外力加快自身发展；二是加强与“沿线”其他国家或地区的经济技术合作，打造“一带一路”沿线的最佳出海口，利用“一带一路”的良好机遇加快自身腾飞进程。

其次，加快区域一体化进程，借助“一带一路”推动蓝黄两区协调发展。“一带一路”建设的推进大大推动了区域乃至世界一体化进程，在客观上为蓝黄区域一体化乃至黄河流域一体化进程创造了条件。为此，各级政府都要从黄河流域崛起及其“一带一路”建设的战略高度出发，大力加强对蓝黄经济区建设尤其是区域协调发展的宏观指导与政策支持，全面加大政府投入与扶持力度。通过科学的区域发展规划与协调机制，打破区域壁垒，铲除地方保护主义，大力推进区域合作，在确保山东半岛蓝色经济区快速发展的同时，建立新的区域经济“合作

与反哺机制”，借助“一带一路”带来的“多重红利”重点扶持黄河三角洲等落后地区，着重打造新的区域经济合力，切实加快区域一体化进程，利用“一带一路”的政策优势推动蓝黄两区协调发展。

第三，依托“一带一路”打造区域龙头城市，引领蓝黄经济区快速发展。实践表明，区域经济的快速发展离不开龙头城市（或中心城市）带动作用发挥，蓝黄经济区也不例外。在蓝黄经济区，具有充足辐射力与带动力，能够引领蓝黄经济区快速发展的龙头城市便是山东半岛蓝色经济区的中心城市——青岛市。实际上，青岛市经济总量位于全国前列（城市排名第12位），是华北地区乃至整个黄河流域的重要出海口，不仅理所当然的成为蓝黄经济区的龙头城市，而且也是黄河流域的龙头城市。为此，各级政府都必须加大扶持力度，依托“一带一路”带来的历史机遇为其招商引资及其城市建设创造条件，提升其影响力与话语权。同时，要处理好与黄河三角洲的龙头城市——东营市的关系，加大青岛市对东营市的反哺力度，确保两大龙头城市比翼双飞，全面提升区域带动力。在此基础上，以青岛和东营为中心，携手烟台、潍坊、日照、威海、滨州，尽快融入“一带一路”建设大潮中，全面加大与“一带一路”沿线城市的合作力度，利用“一带一路”的良好机遇共同打造区域城市群，以此引领蓝黄经济区快速发展。

第四，借助“一带一路”加快区域结构调整，打造一批富有带动力与竞争力的主导产业与龙头企业。为了消除恶性竞争，确保蓝黄两区在产业上错位发展、经济上优势互补，必须大力推进区域结构调整。在现实经济生活中，区域结构调整是一个浩大的系统工程，既需要自身努力，也需要有一个良好的外部环境。为此，必须借助“一带一路”建设的有利条件，与沿线国家及周边地区相互合作，加大招商引资与对外贸易力度，合理利用外部资源与技术条件加快区域结构调整，大力发展以海洋开发为中心的蓝色经济，重点构建新的产业集群，尽快形成一批富有带动力与竞争力的主导产业，夯实区域发展的物质基础。在此基础上，根据产业发展需要，以主导产业为核心，通过市场竞争与政策扶持，借助强强联合或对外引进等有效手段，打造一批富有带动力与创新力的龙头企业，并为龙头企业融入“一带一路”、发挥引领作用创造条件。

第五，借助外部条件加强基础设施与生态环境建设，为蓝黄区域发展铺平道路。在基础设施与生态环境建设上，包括“一带一路”沿线国家在内的许多国家或地区都有一些可资借鉴的成功经验，也有一些先进的技术设备可供引进利用。为此，必须加大对外开放与国际合作力度，广泛吸引国外资金、技术和人才，借助“一带一路”提供的外部条件加快机场、港口、铁路、公路及其市内交通、供水、供电等基础设施建设，充分发挥黄河流域出海口的地理优势。同时，在广大农村，要充分利用“一带一路”建设提供的资金、技术，加快农田水利建设，大力发展喷灌、滴管等新型灌溉方式，尽量减轻洪涝轻灾害损失。此外，合理利用外资，大力加强农村污水处理设施、储粪池、生态拦截沟、杀虫灯等环境设施建设，加快村容村貌的改观。在沿海地区，在加快海洋开发的同时，还要加强拦海大坝建设，全面提升抵抗风暴潮的综合能力。在黄河入海口等地，还要进一步加快盐碱地改造步伐，认真搞好大河入海口的清淤工作，切实维护海洋生态平衡，为蓝黄区域发展铺平道路，为黄河流域崛起扫清障碍。

7. 致谢

感谢山东省社科规划基金：依托“一带一路”倡议加快蓝黄经济区建设对策研究（17BJJJ14）。

References

- [1]. Pan Sheng Zhou. 2017, "one belt and one road": the great exploration of building a community of human destiny. [J]. theory learning. Sixth, 42 Pages.

- [2]. Zheng Guibin. 2012, The Strategy and Countermeasure of Cooperative Implementation of Blue and Yellow Planning and Harmonious Development of Blue and Yellow Regions [J]. Shandong Social Sciences. Phase I, 5-8 pages.
- [3]. Zhou Ping, Qutao. 2012, Strategic Thoughts on Promoting the Overall Development of Shandong Blue and Yellow Economic Zone [J]. Macroeconomic Management. Phase I, 72-73 pages.
- [4]. Huang Bingjie. 2018, the "belt and road initiative" and the [J]. people's forum of the new pattern of regional economy in China. Eighteenth issue, 78-79 pages.