

# Analysis on the Strategic Position of Guangdong–Hong Kong–Macao Greater Bay Area Construction Under the Background of “One Belt and One Road”

Aihui Jin

School of marxism, zhuhai college, jilin university, zhuhai, Guangdong, China

1789363150@qq.com

Aihui Jin

**Keywords:** Guangdong–Hong Kong–Macao greater bay area, “One Belt and One Road,” “One country, two systems,” International economic cooperation

**Abstract.** The development of the guangdong-hong kong-macao greater bay area is a national strategy that general secretary xi jinping has personally planned, deployed and promoted, it's very important in the construction of "One Belt And One Road". This paper analyzes the strategic development status of guangdong-hong kong-macao greater bay area construction under the background of "One Belt And One Road": first of all, the guangdong-hong kong-macao greater bay area is a new platform for high-level participation in international economic cooperation under the framework of "one country, two systems"; the second, the construction of guangdong-hong kong-macao greater bay area is an important carrier of realizing the dream of "One Belt And One Road"; the last, the guangdong-hong kong-macao greater bay area is an important value support for the construction of "One Belt And One Road".

## 基于“一带一路”背景下粤港澳大湾区建设的战略地位分析

金爱慧

吉林大学珠海学院马克思主义学院，珠海，广东，中国

1789363150@qq.com

金爱慧

**关键词:** 粤港澳大湾区，“一带一路”，“一国两制”，国际经济合作

**摘要:** 粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略，在“一带一路”建设中具有举足轻重的重要地位。本文基于“一带一路”背景下对粤港澳大湾区建设的战略发展地位进行分析：首先，粤港澳大湾区是“一国两制”框架下为“一带一路”建设搭建高水平参与国际经济合作的新平台；其次，粤港澳大湾区建设是实现“一带一路”梦想的重要承载；最后，粤港澳大湾区是“一带一路”建设中之重要价值支撑。

20 世纪 80 年代以来，国际经济贸易在经济全球化浪潮下呈现出新的发展态势，为了应对国际市场激烈的竞争与实现更多经济利益，世界各国之间相继组建起一系列经济合作体，诸如欧洲联盟、亚太经合组织、北美自由贸易区等。“一带一路”建设便是在这一历史条件下，通过布置“路、带、廊、桥”大棋局，连接广大边缘国家，继承和发扬丝路精神，推进互利共赢而搭建起来的重要平台。湾区经济是当今世界经济版图的一个突出亮点。当前已经形成的国际一流湾区诸如纽约湾区、旧金山湾区、东京湾区，均以开放的经济结构、高效的资源配置能力和发达的国际交往网络，发挥着引领创新、聚集辐射的核心功能。粤港澳大湾区将成为

继世界三大著名湾区之后的第四大湾区。改革开放以来，特别是香港和澳门回归以来，以香港、澳门、广州、深圳四大中心城市为区域发展的核心引擎，区域经济社会发展取得了举世瞩目的成就，已经初步成长为拥 7000 多万城市人口、城镇化率达到 86% 以上的世界级城市群。国务院发布《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确指出，粤港澳大湾区是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一，在国家发展大局中具有重要战略地位。

## 1. 粤港澳大湾区为“一带一路”搭建高水平参与国际经济合作的新平台

粤港澳大湾区南接东南亚、南亚，东接海峡西岸经济区、台湾，北接长江经济带，西接北部湾经济区，区域位置极具优势。改革开放以来，粤港澳合作至少经历了三个阶段：第一个阶段主要是港澳帮助内地实现对外开放，通过设立深圳、珠海等经济特区，香港、澳门发挥了“引进来”的作用；第二个阶段是在内地企业“走出去”战略方案提出以后，粤港澳三方开始探索更加深入的融合，尤以珠海横琴新区和深圳前海新区的设立，成为内地企业与国际接轨的一个标志性阶段。第三个阶段是在“一带一路”倡议提出后，粤港澳三方以实际行动助力“一带一路”建设，全面实现区域经济一体化。2015 年 4 月发布的《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中首次提出的“粤港澳大湾区”概念，标志粤港澳合作开始从区域间的经济合作上升到全方位对外开放的国家战略。当前中国经济发展面临着国内和国际的双重压力及挑战，亟需培养新的增长极和动力源。由于具有改革开放和制度创新的先行优势，作为“21 世纪海上丝绸之路”必经之路的粤港澳大湾区的建设与发展，一方面可以带动泛珠三角区域大发展，促成北中南区域经济发展的新格局；另一方面，粤港澳大湾区具有侨乡、英语和葡语三大文化纽带，将助力于“一带一路”建设与发展，搭建起高水平参与国际经济合作的新平台，以高标准的贸易规则引领更深层次的对外开放。

## 2. 粤港澳大湾区是实现“一带一路”梦想的重要承载

人类在过去几千年的演化进程中，世界版图的空间格局总体来说是处于复杂的变动状态之中，这种状态之下的人类社会，一直在期待着一个崭新的、全球发展的空间秩序出现。习近平总书记提出“一带一路”建设构想是人类社会首次提出的全球平等发展的伟大倡议，价值表达十分明确：经济上实现共建与共享、政治上实现共商与共赢、文化上实现共鸣与共通。这是惠及人类发展的伟大倡议，已得到世界各国的广泛响应。

### （一）带路相济的建设构架

历史文化的积淀与现代发展的需求总会是相互耦合并交织交融。2000 多年前，张骞出使西域，打通东方通往西方的道路。在这条通路上，几大文明相交汇集，在促进经济繁荣发展的同时推动了人类文明向前发展的步伐，因此“古丝绸之路不仅是历史上东西方交流的一个经贸通道，也被喻为世界历史展开的主轴、世界主要文化的母胎、东西方文明的桥梁，是世界公认的、人类历史遗留的珍贵的文化财富。”<sup>①</sup>如今，丝绸之路经济带建设的提出，再一次将古代丝绸之路复兴，传承并创设出文明交流的新丝路精神。新丝路精神一方面保存着中华民族传统文化中和平、真诚、包容与合作的价值特质；另一方面又将全球化时代的开放与民主、公平与平等的时代精神相融通，秉承包容互鉴、文明互补的理念，形塑全球视阈下文明交流的东方价值体系，推动全球化向更加包容的方向发展。与此同时，作为东西方文化交流与贸易往来的重要交通走廊，海上丝绸之路自秦汉时期开通以来，始终是沟通中西方经济与文化的重要桥梁，“海洋是各国经贸文化交流的天然纽带，共建‘21 世纪海上丝绸之路’，是全球政治、贸易格局不断变化的形势下，中国连接世界的新型贸易之路。”<sup>②</sup>因此在新时代意义上，“21 世纪海上丝绸之路”通过海上的互联互通，将中国梦与世界梦联结起来，沿线各国携手打造地区的和平与繁荣，这“对于国际新秩序的形成与国内和平”<sup>③</sup>将发挥重要的作用。

## （二）粤港澳大湾区承载“一带一路”建设的光荣与梦想

史料记载，2000多年前，一条以徐闻港、合浦港等港口为起点的“海上丝绸之路”成就了世界性的贸易网络。唐朝时期，我国东南沿海有一条叫作“广州通海夷道”的海上航路，应该是“海上丝绸之路”的最早叫法。古代“海上丝绸之路”从中国东南沿海出发，经过中南半岛和南海诸国，穿越印度洋，进入红海，抵达东非和欧洲，中国的丝绸、瓷器、茶叶等成为输往世界各地的主要货物，也由此形成了一股持续吹向全球的东方文明之风。宋元时期，中国造船技术与航海技术的大幅提高以及指南针的航海应用，全面提升了商船的远航能力，这一时期，同中国有着直接“海上丝路”商贸往来的国家达60多个，也因此而引发了西方世界窥视东方文明的大航海时代的热潮，明代郑和远航的成功，更是将“海上丝路”发展到了极盛。古代中国境内“海上丝绸之路”主要由广州、泉州、宁波三个主港和扬州、福州等其它支线港组成。广州在唐宋时期便已成为中国第一大港，明清两代成为中国唯一的对外贸易大港，被称为“历久不衰的海上丝绸之路东方发祥地”。当下，广东省依旧是中国大陆与“一带一路”沿线国家经贸合作量最大的省份，在以投资贸易合作为重点对接“一带一路”中具有重要战略地位。因此，广东省更加积极主动地抓好这一战略机遇，将扩大对外开放作为着力点，充分发挥出自身的特色及优势，加强对港澳、海洋乃至世界的开放，努力提升对外开放的水平，实施创新驱动式发展战略，以对接助力于“一带一路”建设。基于此，已经上升为国家战略的粤港澳大湾区，更是承载了历史和现代海上丝绸之路的光荣与梦想。

### 3. 粤港澳大湾区是“一带一路”建设中之重要价值支撑

随着经济发展迈向新台阶，我国对外开放已经提升到一个新的水平，更好地发挥港澳在国家对外开放中的功能和作用，提高珠三角城市群开放型经济发展水平，促进国际国内两个市场、两种资源有效对接，在更高层次参与国际经济合作与竞争，重要性日渐凸显。应该说，粤港澳大湾区的崛起可以形成面向东盟的海陆国际大通道和全方位的开放格局，为“一带一路”建设提供有力的支撑。

#### （一）粤港澳大湾区成为“一带一路”重要价值支撑的优势

首先，粤港澳大湾区是全球重要的制造业中心，而且有一些在全球有重要影响的企业，比如华为、格力、美的等等著名企业。其次，粤港澳大湾区中的香港是金融中心、人民币离岸中心，有政策上的优势和制度上的优势。而广东有横琴、前海、南沙三大自贸区，这样就使得“二区九市”制度上的落差小一些，合作上相对容易一些，容易形成合力。第三，“二区九市”拥有7000多万人口，面积5.6万多平方公里，GDP规模约1.3万亿美元，年航空客运总流量达1.1亿人次。

#### （二）粤港澳大湾区海陆空综合交通体系构架为“一带一路”建设提供重要的交通支撑

加强基础设施的互联互通，是“一带一路”倡议的重要内容。粤港澳大湾区的海陆空综合交通体系，将成为参与“一带一路”建设的重要支撑。首先，从港口和航运枢纽方面来看。粤港澳大湾区城市群滨江临海，河网密布，港口资源十分丰富。除了香港这一世界物流中心外，粤港澳港口群还拥有深圳港、广州港、东莞港、珠海港等多个港口，是当前世界上通过能力最大、水深条件最好的区域性港口群，吞吐量已居于世界第一位。其次，从机场和航空中心枢纽来看。目前，粤港澳大湾区已经拥有香港、广州、深圳三座国际性机场，年航空客运总流量达1.1亿人次。目前，珠海机场正在为机场国际口岸的开放做升级准备，未来的珠海完全可以与“一带一路”沿线友好城市共建空港联盟或港口联盟，进而推动海上物流大通道。第三，从铁路和多式联运枢纽来看。目前，从东莞开出的国际班列有粤满俄、粤新欧等，便利的交通条件大大加快了“东莞制造”甚至是“广东制造”开拓“一带一路”市场的步伐。2018年底港珠澳大桥的全线通车，使得与欧美和“一带一路”沿线国家的对接更加方便。

#### （三）粤港澳大湾区制造业出境合作为“一带一路”沿线国家和地区的发展提供产品支撑

目前，珠三角已经有越来越多的企业将目光投向了“一带一路”的沿线国家。在东莞，2011

年 10 月至今，华坚鞋业集团跨越了地球 1/4 周长的距离，成功在埃塞俄比亚投资设厂，成为埃塞俄比亚家喻户晓的明星企业，拥有员工 6000 多人，年出口女鞋达 240 万双。2020 年，华坚国际轻工业园将全面竣工，预计埃塞俄比亚六成以上的鞋、服装、手袋等产品将会出自华坚国际轻工业园。可以说，粤港澳大湾区在为“一带一路”倡议提供经济支撑的同时，“一带一路”倡议也把粤港澳大湾区中国机遇转化成为世界机遇。在珠海，格力集团早在 2001 年已经在巴西建设了空调生产基地。2017 年前三季度，格力自主品牌的海外销售量同比增长 20% 左右，国际化发展的步伐也在进一步加快。在广州，泛亚聚酯有限公司在国家提出“一带一路”建设倡议后，将目光投向了石油化工化纤行业一片空白的沙特阿拉伯；广东世能电力设备集团十多年来共转移了 30 多家发电厂的 130 多台设备到东南亚、非洲等发展中国家和地区，提高了当地工业化水平。粤港澳大湾区强大的制造业实力，为“一带一路”沿线国家和地区的发展提供了产品支撑。

#### （四）粤港澳大湾区构筑合作平台为“一带一路”沿线国家提供创新要素支撑

粤港澳大湾区将为“一带一路”沿线国家构筑合作平台，聚焦沿线创新要素。深圳作为粤港澳大湾区核心城市之一，在联通世界方面，积极衔接“一带一路”沿线国家和地区，发挥了世界级海港城市的显著作用。据报道，深圳在“一带一路”沿线国家和地区开展的工程承包业务在全国占有重要份额。仅 2016 年已有 137 个项目布局于 38 个“一带一路”沿线国家，集中于信息通讯、能源电力、专用机械等产业高端领域；在“一带一路”设立企业及机构 69 家，“一带一路”的经贸窗口效应凸显。今后，依托粤港澳大湾区，深圳更会以交通互联、经贸合作、人文交流为重点，打造“21 世纪海上丝绸之路”枢纽。广州是全国重要的经济发展中心城市，具有着坚强有力的经济辐射力和区域发展的带动能力以及物流集散之功能。作为华南地区的文化、科教中心，广州集聚高校有 82 所。目前，在广州工作的诺贝尔奖获得者有 6 人、两院院士有 77 人、中央“千人计划”专家达 216 人、“万人计划”专家达 95 人。新型研发机构、各级重点实验室数量均居全省第一，科技创新获国家、省科技奖励占全省的比例过半，截止目前已经完成了华南规模最大的科技企业孵化器集群的建设工作。

总之，“一带一路”倡议将沿线国家的历史、现实与未来通过文化维系在一起，旨在打造顺应经济全球化潮流的最广泛国际合作平台，推动构建人类命运共同体，共创亚洲和世界的美好未来。纵观粤港澳大湾区规划建设，其作为实现“一带一路”宏伟发展战略的具体落实手段之一，到目前为止已经打下了扎实的经济基础，具有着强劲的经济增长能力，并且依凭身处“21 世纪海上丝绸之路”的战略要冲地位，不仅在区域发展格局中具有重要的战略地位，而且已经成为“一带一路”的重要枢纽与核心发力点，发挥着重要的价值支撑作用。

## References

- [1] Malirong. *Thinking study-based on the interpretation framework of Chinese diplomacy* [M]. Beijing: Jiji press,2014:1.
- [2] Wangyiwei. “OneBelt And One Road: opportunities and challenges” [M]. Beijing: opportunipeople’s publishing house,2015:18.
- [3] Zhangyong. Strategic significance of national development of the 21st century maritime silk road [J]. *Journal of ocean university of China(social science edition)*,2014,(5):15.